

*SYTRAL Mobilités est pleinement engagé pour assurer la sécurité des usagers et du personnel sur l'ensemble de son réseau de transports en commun, qui est à ce jour, l'un des plus adaptés de France. Dans le métro, pour la période allant de 2021 à 2025, une cinquantaine d'incidents sur les voies, majoritairement liés à des actes de malveillance (intrusion sur les voies, délits de fuite dans les tunnels, descentes volontaires sur les voies pour dégradation etc.), ont été recensés.*

*SYTRAL Mobilités place la sécurité au cœur de chacun de ses projets. Ainsi, l'automatisation des lignes B et D s'est accompagnée de l'installation d'un système SQV (Sécurité Quai Voie) afin de prévenir efficacement les intrusions sur les voies en trois étapes :*

- 1. Coupure immédiate du courant sur les lignes lors d'une intrusion sur les voies via un système de capteurs*
- 2. Activation du freinage d'urgence automatique de toutes les rames en cours d'exploitation*
- 3. Analyse et identification de l'individu ou de l'objet présent sur les voies.*

*En plus de ces projets, un plan métro a été mis en place par SYTRAL Mobilités à horizon 2035. Ainsi, des opérations de fiabilisation et de modernisation seront opérées sur les lignes A, C et D, afin de traiter les obsolescences du matériel roulant et d'augmenter la capacité des lignes.*

*Sur la ligne A, les opérations de fiabilisation permettront, entre autres, l'automatisation intégrale de la ligne et le déploiement de portes palières pour éliminer tout risque d'intrusion (50 % des intrusions en tunnel ont lieu sur la ligne A).*

*Sur la ligne C, l'alimentation électrique des rames s'effectue par voie aérienne, supprimant ainsi tout risque d'électrification en cas de chutes. A horizon 2035, SYTRAL Mobilités augmentera la performance et la capacité de la ligne avec l'achat de 7 à 9 nouvelles rames, toutes équipées de système de vidéo protection embarquée pour améliorer la sécurité et le confort des voyageurs.*

*Enfin, sur la ligne D déjà équipée du système SQV pour la prévention des intrusions, les opérations consisteront à remplacer les systèmes de pilotage et renforcer le matériel roulant.*