

SYTRAL Mobilités est pleinement engagé pour assurer la sécurité des usagers et du personnel sur l'ensemble de son réseau de transports en commun, qui est à ce jour, l'un des plus adaptés de France. Dans le métro, pour la période allant de 2021 à 2025, une cinquantaine d'incidents sur les voies, majoritairement liés à des actes de malveillance (intrusion sur les voies, délits de fuite dans les tunnels, descentes volontaires sur les voies pour dégradation etc.), ont été recensés.

SYTRAL Mobilités place la sécurité au cœur de chacun de ses projets. Ainsi, l'automatisation des lignes B et D s'est accompagnée de l'installation d'un système SQV (Sécurité Quai Voie) afin de prévenir efficacement les intrusions sur les voies en trois étapes :

1. Coupure immédiate du courant sur les lignes lors d'une intrusion sur les voies via un système de capteurs
2. Activation du freinage d'urgence automatique de toutes les rames en cours d'exploitation
3. Analyse et identification de l'individu ou de l'objet présent sur les voies.

En plus de ces projets, un plan métro a été mis en place par SYTRAL Mobilités à horizon 2035. Ainsi, des opérations de fiabilisation et de modernisation seront opérées sur les lignes A, C et D, afin de traiter les obsolescences du matériel roulant et d'augmenter la capacité des lignes.

Sur la ligne A, les opérations de fiabilisation permettront, entre autres, l'automatisation intégrale de la ligne et le déploiement de portes palières pour éliminer tout risque d'intrusion (50 % des intrusions en tunnel ont lieu sur la ligne A).

Sur la ligne C, l'alimentation électrique des rames s'effectue par voie aérienne, supprimant ainsi tout risque d'électrification en cas de chutes. A horizon 2035, SYTRAL Mobilités augmentera la performance et la capacité de la ligne avec l'achat de 7 à 9 nouvelles rames, toutes équipées de système de vidéo protection embarquée pour améliorer la sécurité et le confort des voyageurs.

Enfin, sur la ligne D déjà équipée du système SQV pour la prévention des intrusions, les opérations consisteront à remplacer les systèmes de pilotage et renforcer le matériel roulant.